

commune de
VILLENY
sécurisation de la traverse

**Présentation du
programme des besoins**

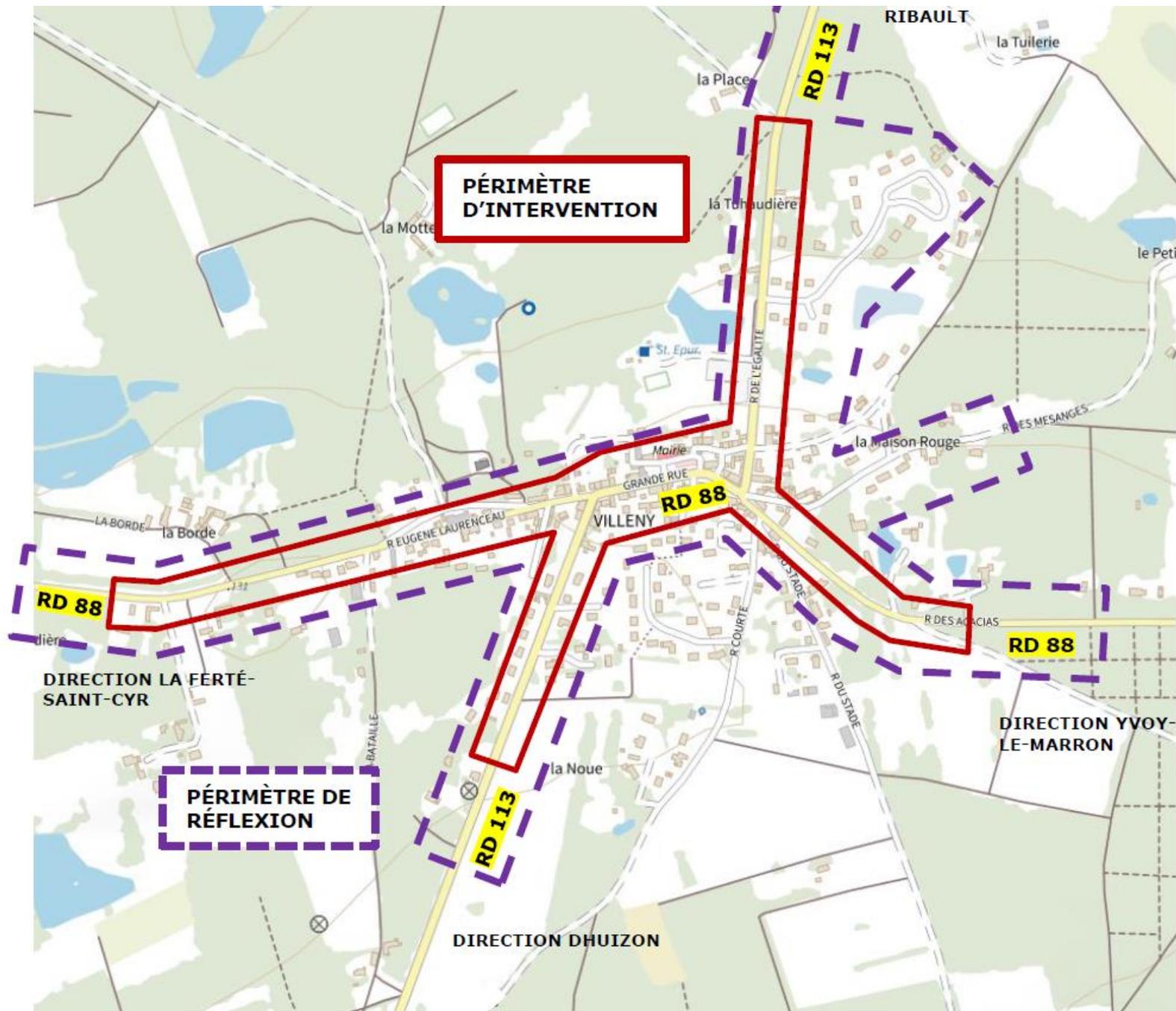
24 Août 2021

**AGENCE
TECHNIQUE
DÉPARTEMENTALE**

41



Périmètre



Enjeux de sécurité

L'analyse fait ressortir plusieurs problématiques :

- Des vitesses trop élevées, principalement en entrées et sorties d'agglomération et ponctuellement dans les zones de transition.
- Des cheminements piétons absents ou dangereux.
- Des carrefours dangereux (lisibilité difficile, refus de priorité, vitesse) rendant les échanges compliqués.

Les principaux enjeux sont donc :

- Réduction des vitesses sur l'ensemble de la traverse principalement aux entrées d'agglomération et sur les zones de transition.
- Sécurisation des piétons.
- Sécurisation des échanges aux carrefours notamment de la Grande rue et de la Rue de l'Égalité (RD 88 / RD 113).

Les séquences

Séquences 1 : Entrées et sorties d'agglomération

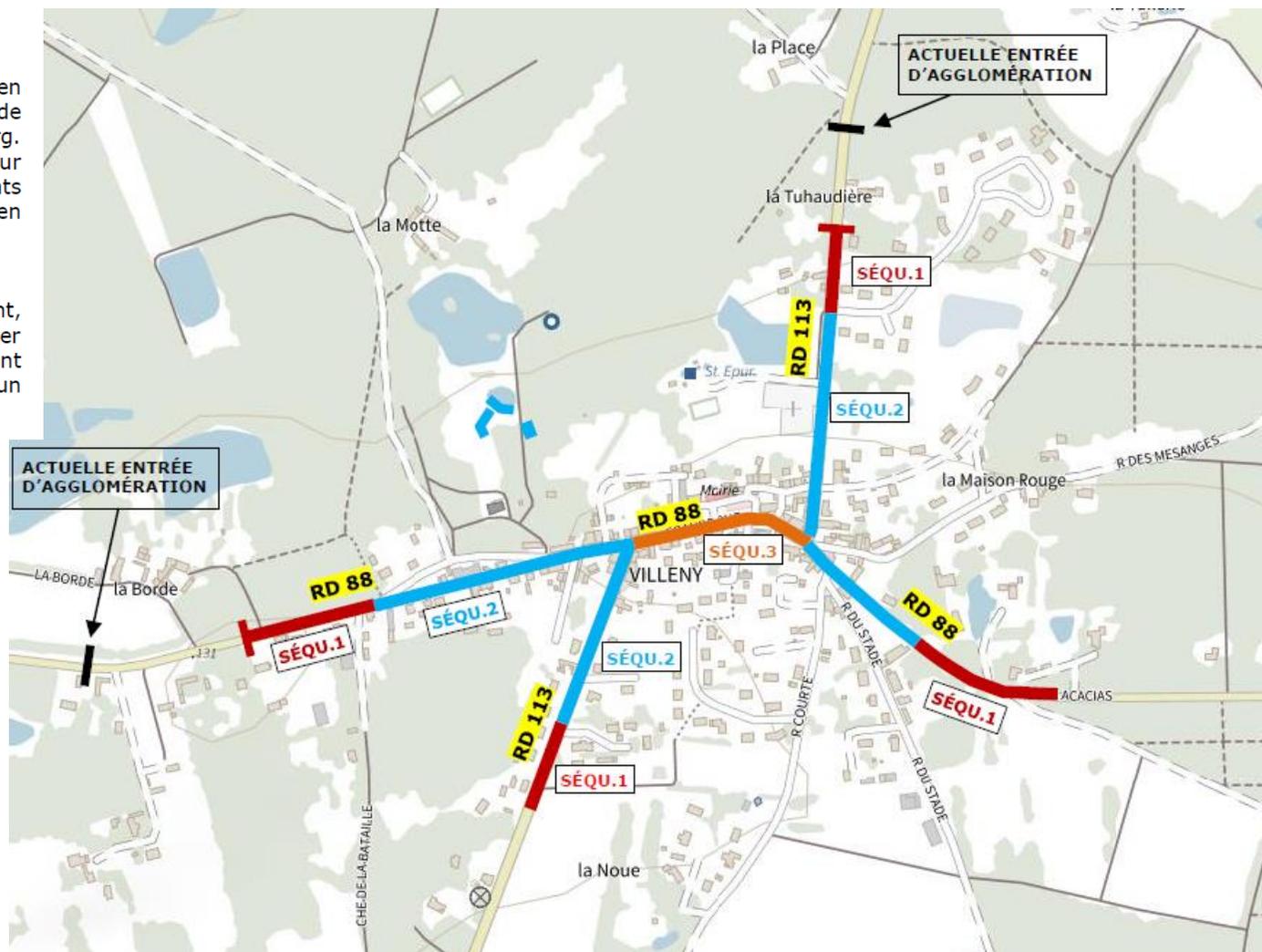
Les aménagements proposés en entrée d'agglomération permettent de marquer l'entrée dans l'agglomération et de réduire les vitesses. Les circulations piétonnes sont mieux identifiées et donc sécurisées. Les panneaux d'entrée d'agglomération sont repositionnés à leur juste place quand c'est nécessaire.

Séquences 2 : Zone de transition

Ces séquences de transition annoncent l'entrée dans le cœur de bourg. Elles font le lien entre le cœur de bourg et l'entrée dans l'agglomération. Des aménagements permettent de sécuriser tous les usagers et de maintenir une vitesse réduite à l'approche du cœur de bourg. Les déplacements de piétons sont sécurisés. Les échanges aux carrefours sont revus pour améliorer la sécurité de tous les usagers. À certains endroits, les aménagements existants sont optimisés afin de maintenir la vitesse réduite engendrée par les aménagements en entrées d'agglomération.

Séquence 3 : Cœur de bourg

Certains aménagements existants de qualité sont en accord avec la vie locale. Cependant, dans la continuité des zones de transition, des aménagements sont créés pour sécuriser tous les usagers et maintenir une vitesse réduite. Les stationnements des véhicules sont redessinés pour améliorer la sécurité. Certains trottoirs sont revus pour assurer un déplacement sécurisé des piétons.



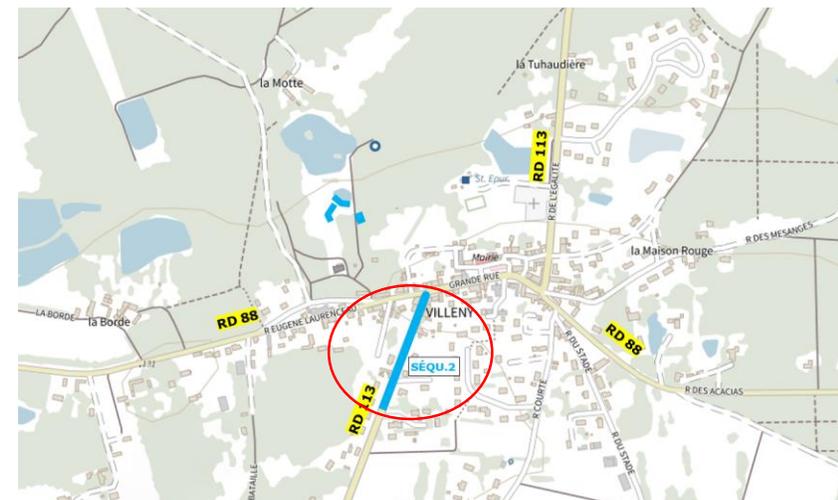
RD113 Séquence 1 : Entrée de village – Route de la Marolle-en-Sologne



RD113 Séquence 2 : Zone de transition- Route de la Marolle-en-Sologne



Les accès du passage-piétons non réglementaires ne permettent pas aux PMR de le franchir en sécurité

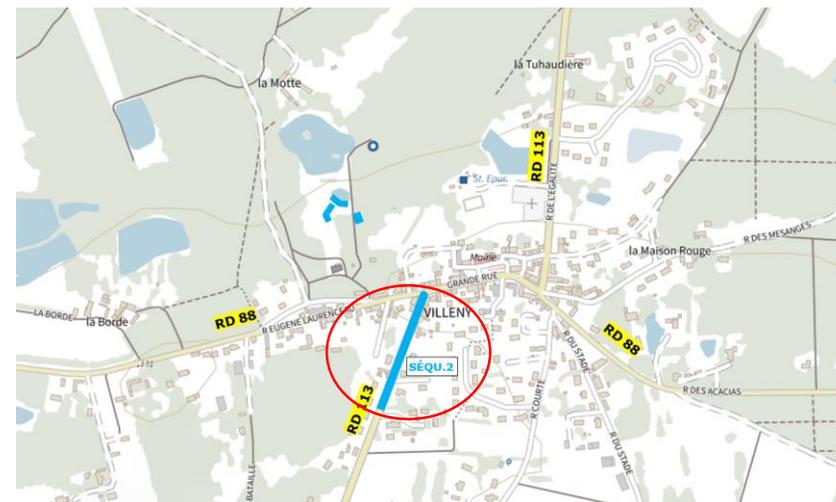


On voit ici le léger dévoiement provoqué par les espaces de stationnement, mais ils n'ont que peu d'effet sur la vitesse



Des trottoirs encombrés d'obstacles pour cheminer en sécurité. Le piéton marche sur la chaussée !

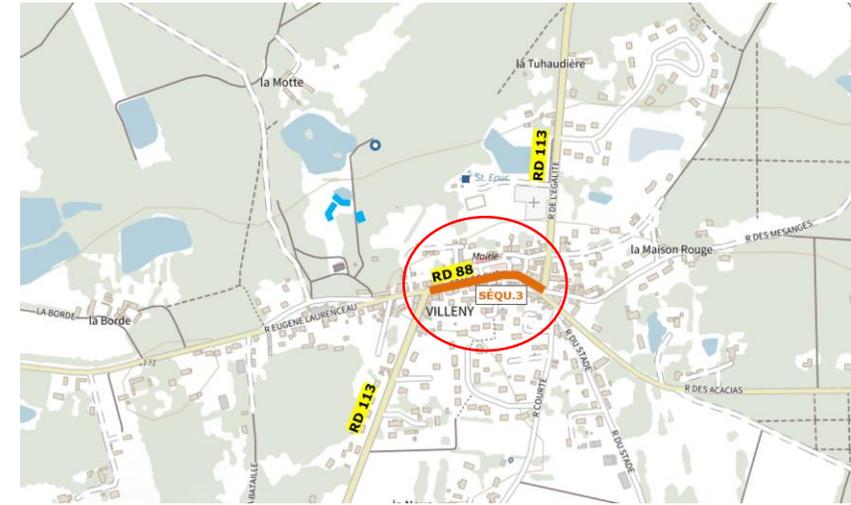
RD113 Séquence 2 : Zone de transition- Route de la Marolle-en-Sologne



RD 88 Séquence 3 : Cœur de Bourg (continuité d'itinéraire de la RD 113)



C'est large et bien dégagé, sauf sur les trottoirs



Un joli cœur de bourg mais l'ensemble reste trop routier

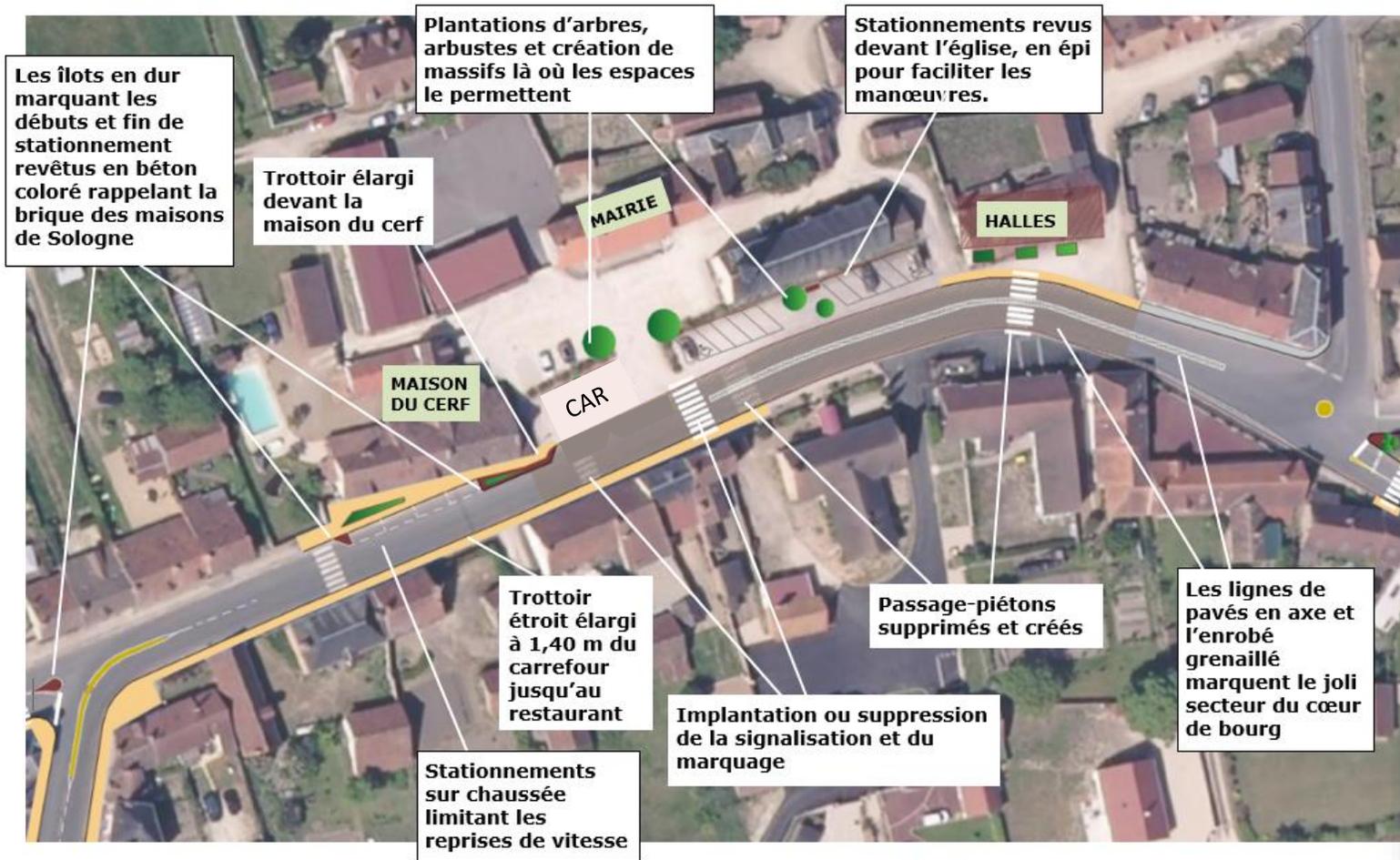
Des aménagements récents et de qualité bordent le côté droit le long des commerces jusqu'au prochain carrefour. Les trottoirs ont été refaits en enrobés, des bacs de fleurs bordent agréablement les trottoirs. Attention toutefois à ce qu'ils n'encombrent pas les trottoirs et obligent les piétons à marcher sur la chaussée...



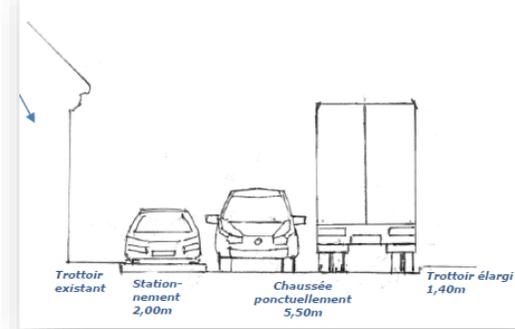
RD 88 Séquence 3 : Cœur de Bourg (continuité d'itinéraire de la RD 113)



RD 88 Séquence 3 : Cœur de Bourg (continuité d'itinéraire de la RD 113)



Profil en travers



ZOOM SUR LE CŒUR DE BOURG



RD 88 Séquence 3 : Cœur de Bourg, carrefour RD 88 / RD 113 / rue des Mésanges



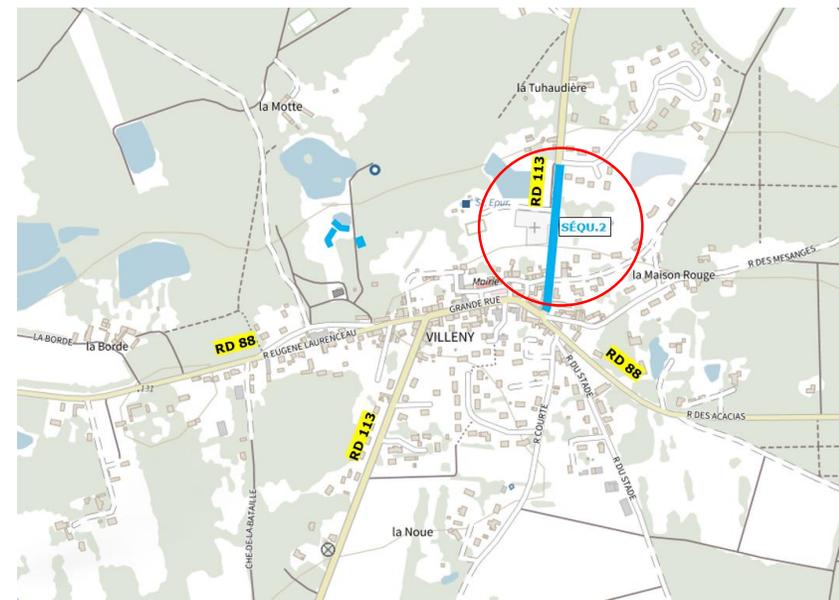
Un carrefour trop large générant des tensions entre véhicules et beaucoup de danger pour les quelques piétons qui oseraient s'y aventurer



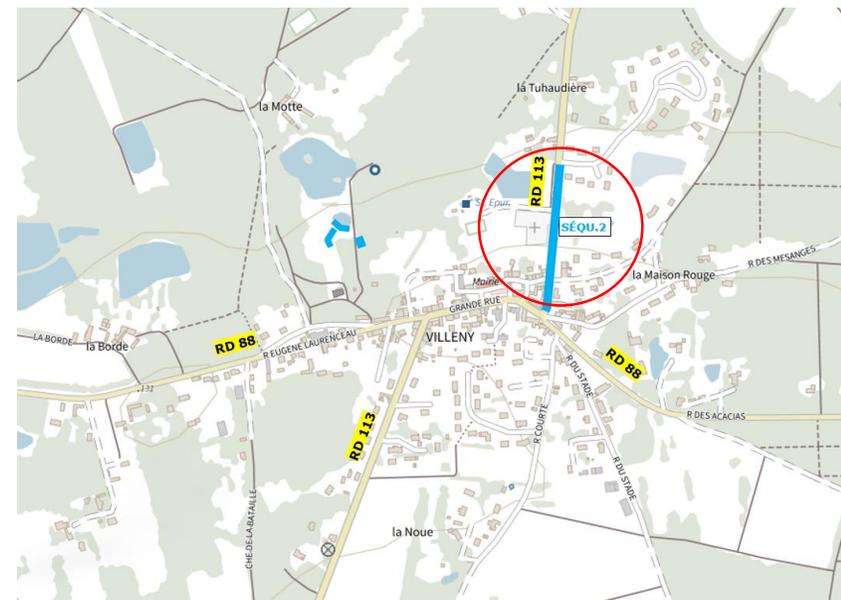
RD 88 Séquence 3 : Cœur de Bourg, carrefour RD 88 / RD 113 / rue des Mésanges



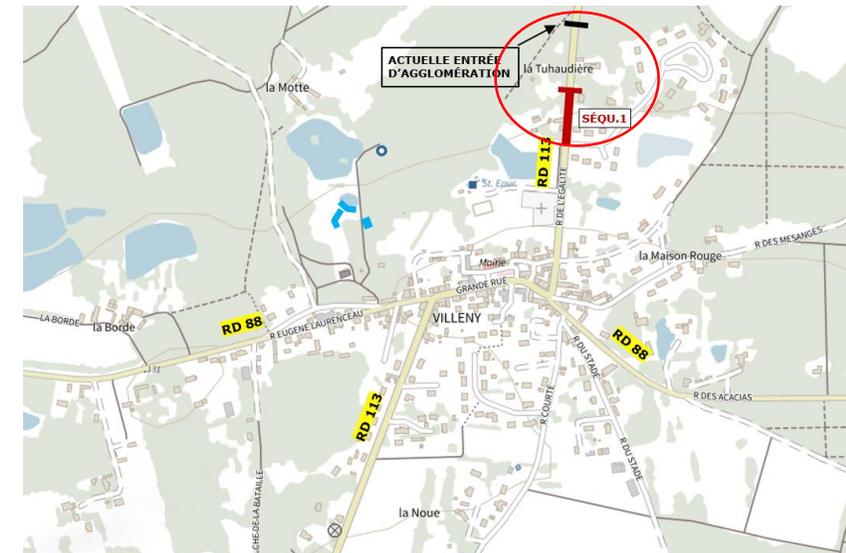
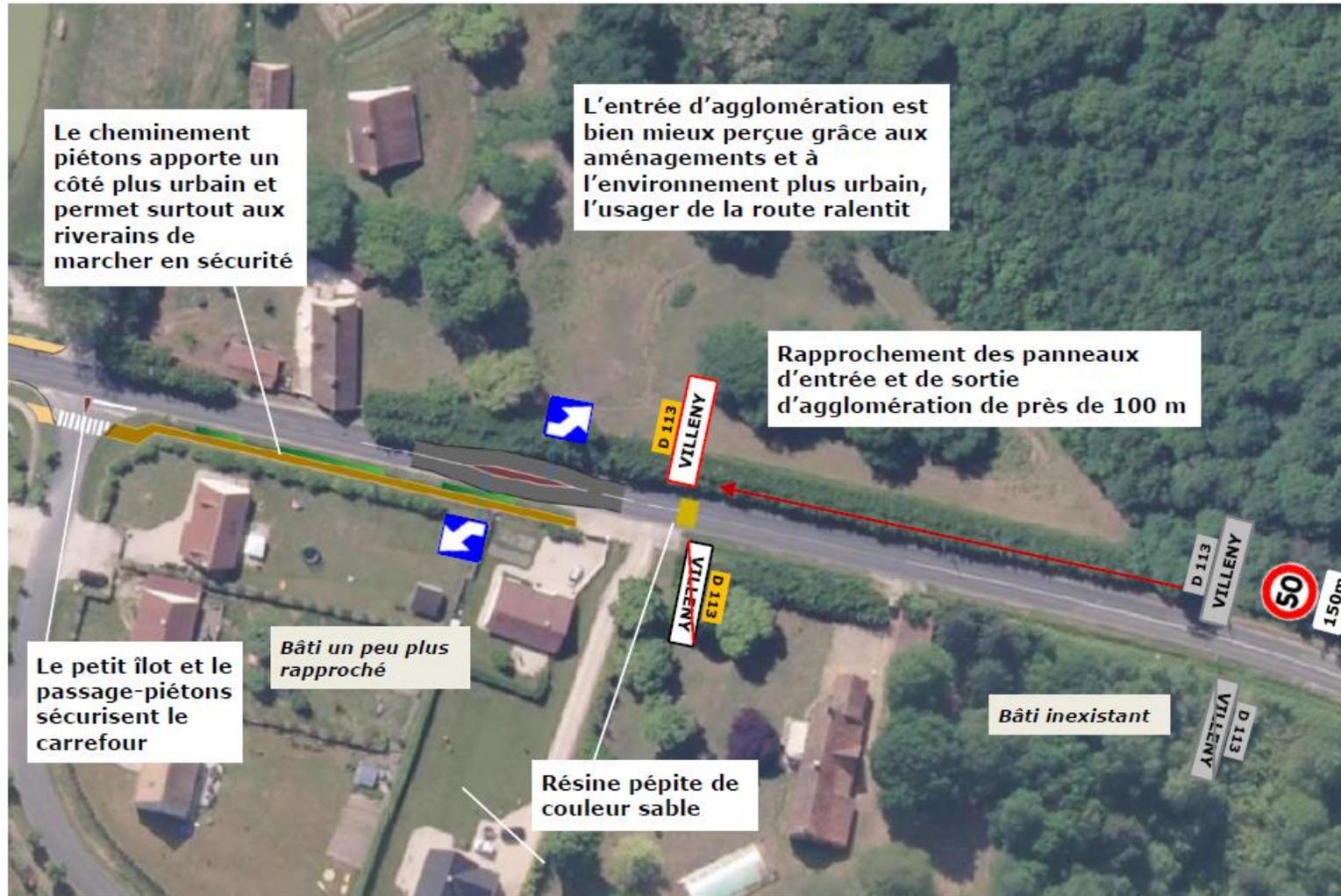
RD 113 Séquence 2 : Zone de Transition - Route de Ligny-le-Ribault



RD 113 Séquence 2 : Zone de Transition - Route de Ligny-le-Ribault



RD 113 Séquence 1 : Entrée de village - Route de Ligny-le-Ribault



RD 88 Séquence 2 : Zone de Transition - Route de La Ferté-Saint-Cyr



Des trottoirs étroits, avec en plus des vitesses au-dessus de 50 km/h pour la plupart des usagers, les piétons ne sont pas en sécurité



Les trottoirs sont étroits et se réduisent encore avec ce conteneur de tri sélectif mal placé

Les vitesses élevées sont en parfait accord avec cette large emprise de chaussée !

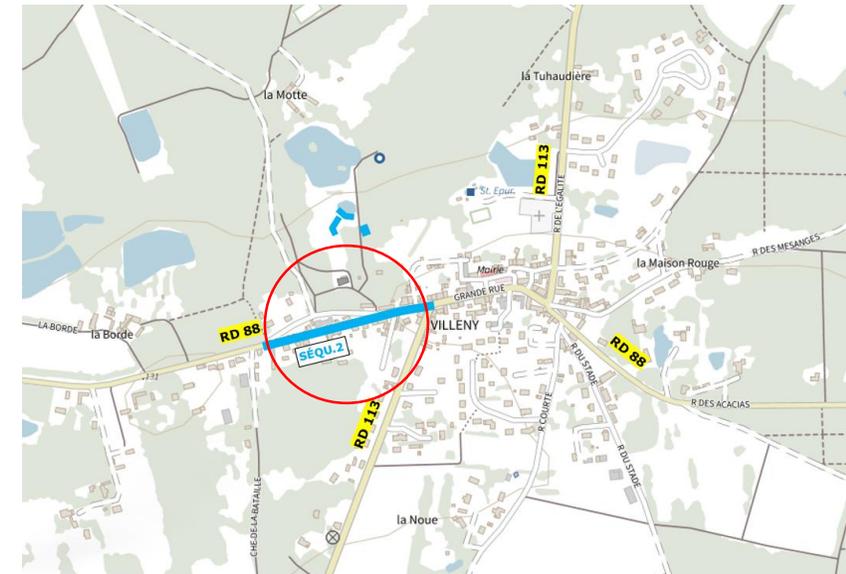


Un passage-piéton permet aux enfants de traverser la chaussée, aux heures de ramassage. Vu qu'il n'y a pas de marquage au sol, où s'arrête le car ?



Des rosiers très envahissants sur le trottoir, difficile d'y circuler.

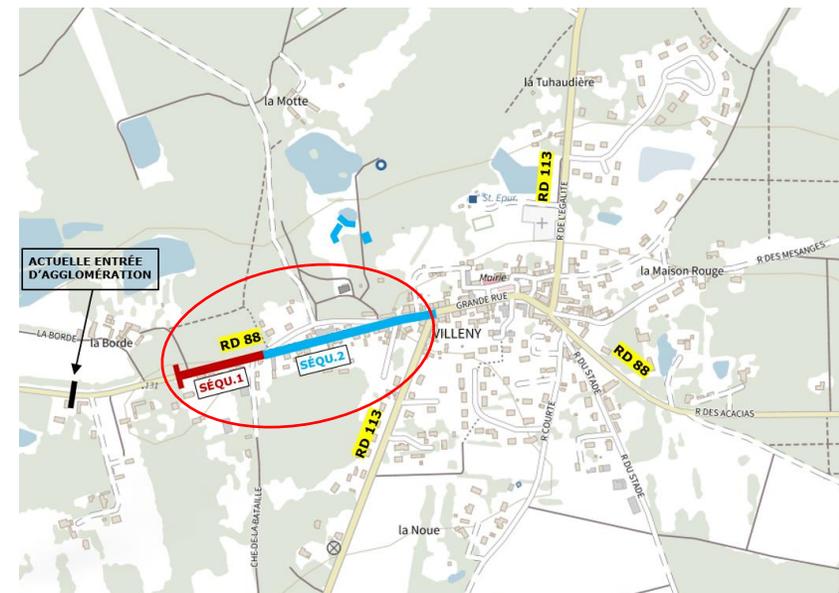
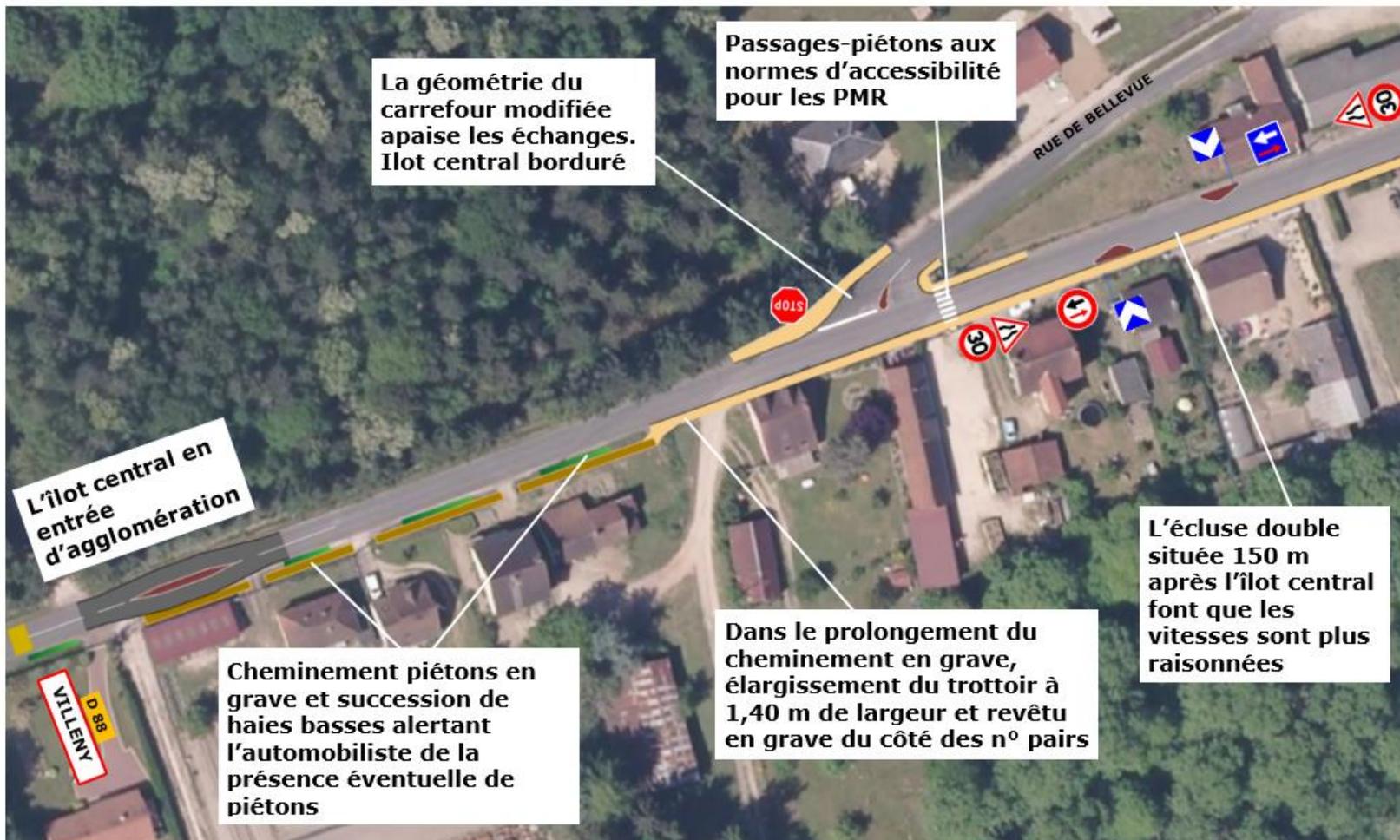
RD 88 Séquence 2 : Zone de Transition - Route de La Ferté-Saint-Cyr



La rue précédente forme une boucle et retombe un peu plus loin sur la RD. La géométrie trop large du carrefour le rend dangereux, notamment pour les quelques piétons qui peuvent y cheminer. Les automobilistes sortent la plupart du temps très vite du carrefour en direction de la Ferté-Saint-Cyr, vu qu'ils ont la priorité



RD 88 Séquence 1 et 2 : Entrée de village et Zone de Transition - Route de La Ferté-Saint-Cyr



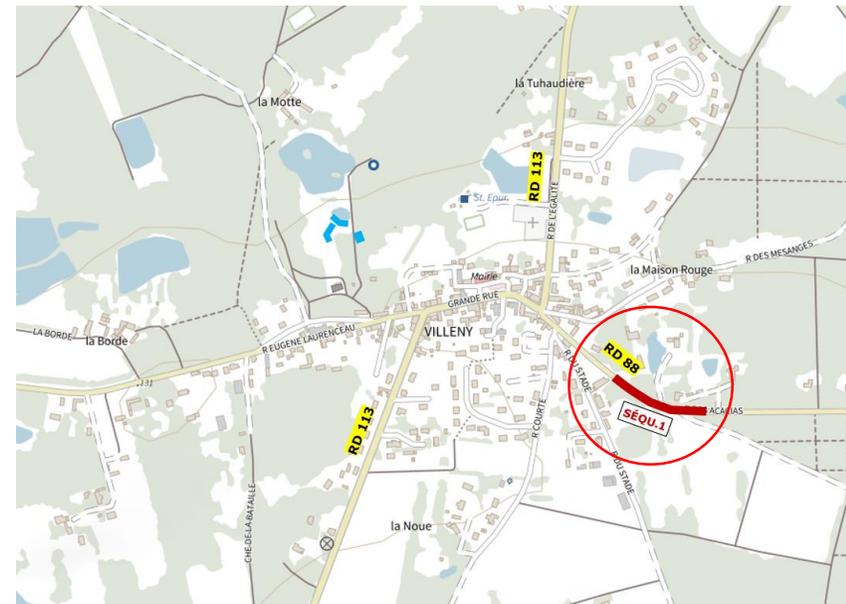
RD88 Séquence 1 : Entrée de village – Route d'Yvoy-le-Marron



Il est très difficile de rouler à 50 km/h dans un environnement aussi peu urbain



Une sortie d'agglomération bien isolée et peu visible



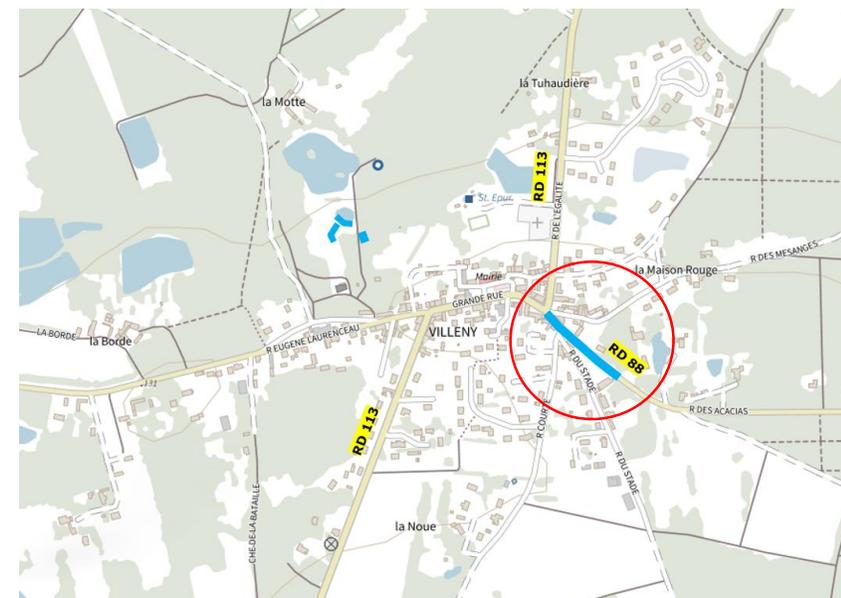
Une longue ligne droite s'ouvre devant moi dégagée de tout obstacle. Je ne me sens plus en agglomération, j'accélère fort

À gauche on note un chemin de randonnée assez fréquenté. Les groupes de randonneurs en provenance du bourg marchent la plupart du temps sur la chaussée, ce qui peut les mettre en danger avec les vitesses pratiquées ici.



Des sorties de véhicules difficiles et dangereuses avec les vitesses élevées sur la route

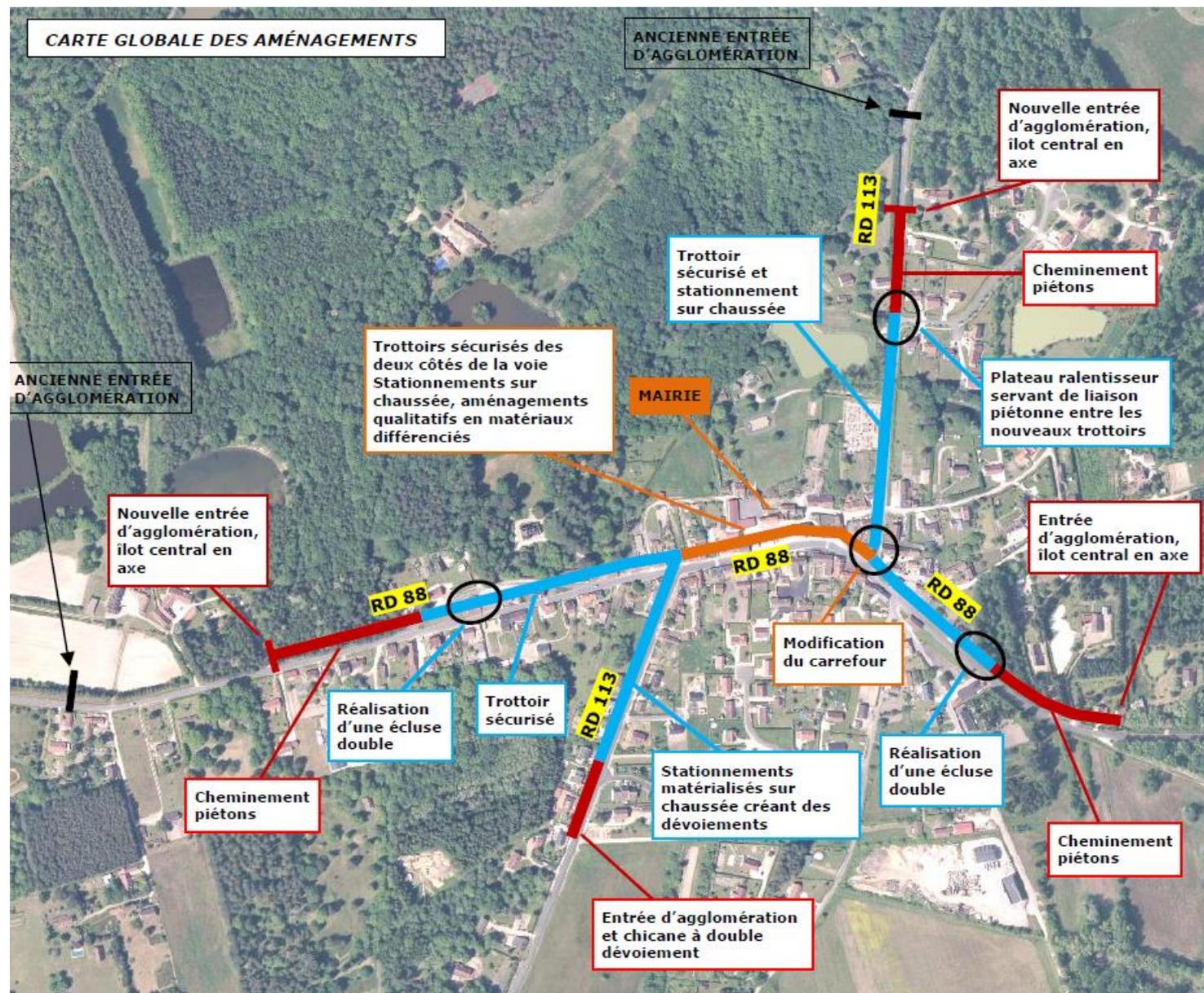
RD88 Séquence 2 : Zone de transition – Route d'Yvoy-le-Marron



Plan résumé de l'ensemble des aménagements proposés



Une estimation des travaux par séquences pour faciliter la programmation tout en conservant une logique d'ensemble des aménagements



commune de
VILLENY
sécurisation de la traverse

MERCI POUR VOTRE
ATTENTION

AGENCE
TECHNIQUE
DÉPARTEMENTALE

41

